

Il sistema di profili in alluminio FIRE 680TT consente la realizzazione di infissi a battente con taglio termico e sistema di tenuta a giunto aperto. Le tipologie realizzabili comprendono finestre e porte-finestra, con apertura interna/esterna ad una o più ante, a wasistas, ad anta ribalta, vetrate fisse.

### CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

- sezione del telaio fisso	68 / 72 mm
- sezione dell'anta	77 mm
- sovrapposizione a muro dei telai fissi	25/40/70 mm
- altezza sede vetro	27 mm
- larghezza massima sede vetro o pannello	61 mm

Tolleranze dimensionali e spessori dei profilati secondo normativa UNI 12020-2.

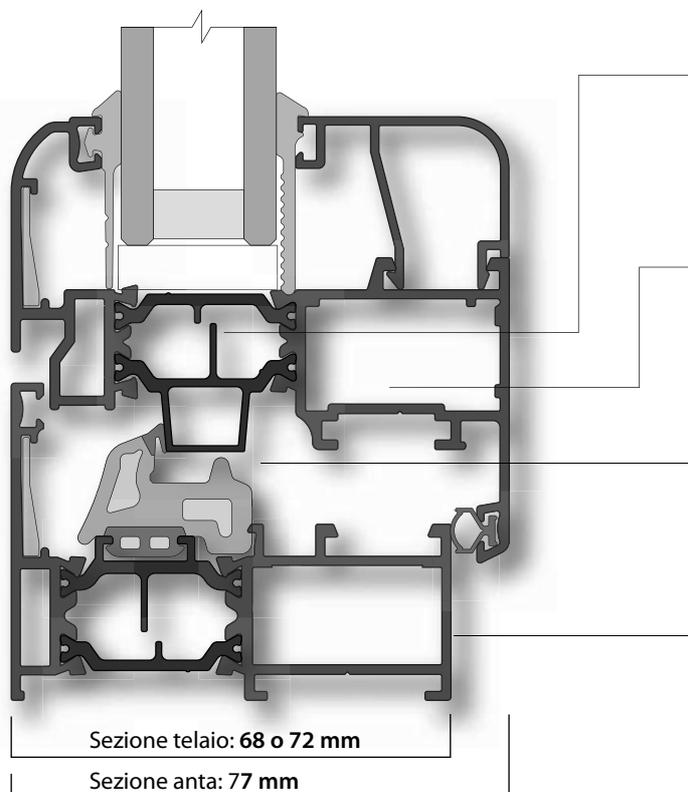
Lunghezza commerciale barre 6500 mm.

Il peso dei profilati, indicato su presente catalogo, è teorico e può variare in funzione delle tolleranze dimensionali previste dalle norme UNI 12020-2

### CARATTERISTICHE DEL MATERIALE

Profili estrusi in lega di alluminio primario EN AW-6060 (UNI 573-3) - stato fisico T5

Caratteristiche meccaniche conformi alla norma UNI EN 755-2



### TAGLIO TERMICO

Per l'interruzione del ponte termico vengono utilizzate barrette in LL PA (poliammide a bassa conducibilità termica) di altezza pari a 28 mm e dotate di appendici interne, atte a ridurre la trasmittanza termica dei profili.

### ACCESSORI

Il sistema FIRE 680TT prevede l'impiego di accessori a camera europea o ferramenta perimetrale a nastro. Gli accessori devono essere utilizzati nei modi e quantitativi indicati sui fogli di lavorazione e sulle schede tecniche fornite dalle aziende produttrici.

### TENUTA ARIA ACQUA

È ottenuta tramite sistema a "giunto aperto", con guarnizione centrale co-estrusa in EPDM espanso e guarnizione di battuta parapolvere e antirumore sull'aletta interna dell'anta.

### TRATTAMENTI SUPERFICIALI

Le superfici dei profili devono essere trattate secondo i criteri previsti dalle direttive Qualanod per l'anodizzazione e Qualicoat per la verniciatura.

### PRESTAZIONI

	<b>PERMEABILITA' ALL'ARIA</b>	<b>4</b>	
	<b>TENUTA ALL'ACQUA</b>	<b>E1350</b>	infiltrazioni per pressioni 1500 Pa (178 km/h)
	<b>RESISTENZA AL CARICO DEL VENTO</b>	<b>C5</b>	verif. sicurezza a 3000 Pa (252 km/h) freccia < H/300 a 2000 Pa (206 km/h)
	<b>TRASMITTANZA TERMICA FINESTRE</b>		
		<b>Uw= 1,3</b> W/m <sup>2</sup> K Ug 1.0 W/m <sup>2</sup> K, Ψg 0,036 W/m K	
		<b>Uw= 0,9</b> W/m <sup>2</sup> K Ug 0.6 W/m <sup>2</sup> K, Ψg 0,031 W/m K	
		<b>Uw= 1,4</b> W/m <sup>2</sup> K Ug 1.0 W/m <sup>2</sup> K, Ψg 0,036 W/m K	
		<b>Uw= 1,1</b> W/m <sup>2</sup> K Ug 0.6 W/m <sup>2</sup> K, Ψg 0,031 W/m K	